

Mit der Duplex Mischanlage DMA Profi bringt Fliegl eine neue Baureihe auf den Markt, die für den professionellen Anwender konzipiert wurde. Die Maschinen sind in den Baugrößen 1,0 m<sup>3</sup>, 1,4 m<sup>3</sup> und 2,5 m<sup>3</sup> Füllinhalt pro Mischung erhältlich. Eine über Funksteuerung bedienbare Wiege- und Dosiereinrichtung gehört zur Serienausstattung. Es lässt sich eine Vielzahl an Rezepten hinterlegen, wodurch die gewünschte Mischung in kürzester Zeit angefertigt wird. Mit dem Verwiegen des Rohmaterials wird automatisch die erforderliche Menge der Zusatzkomponenten ermittelt. Die Schnittstelle sowie elektrische Vorbereitung für die Ansteuerung von bauseitig vorhandenen Zementschnecken oder Förderbändern ist Standard. Die Wassermenge wird über eine automatische Wasserzufuhr geregelt. Das Mischsystem des patentierten Duplexmischers ist weltweit einzigartig. Es basiert auf dem Zwangsmischerprinzip, wobei zwei Rührwerke ähnlich wie bei einer Teigrühr- und Knetmaschine ineinander greifen. Dadurch punkten diese Anlagen mit minimalen Verschleiß- und Instandhaltungskosten bei gleichzeitig besten Mischergebnissen und großer Homogenität des produzierten Materials. Für Unternehmen des Tiefbaus und Bergbaus, die mit ihrer bisherigen Transporttechnik an Einsatzgrenzen stießen, entwickelte Fliegl die Schwergut-Abschiebeaufbau ASW Stone Lkw und ASW Stone Offroad. Letzterer eignet sich vor allem für den harten, internen Einsatz auf Großbaustellen wie Flughäfen, Autobahnbaustellen, im Bergbau oder bei der Rohstoffgewinnung. In Bergwerken zeichnet sich die Abschiebetechnik vor allem durch den tiefen Schwerpunkt bei niedriger Abladehöhe aus, sodass schnell, störungsfrei und vollständig entladen werden kann. Beide Fahrzeuge eignen sich aber auch für andere Arbeiten: Egal ob Wegebau, Herrichten von Plätzen, Rollieren von Flächen oder Verteilen von Erdreich – bei all diesen Tätigkeiten zeigen die Fahrzeuge ihre besonderen Stärken. Im Unterschied zu Kippern wird das Ladegut gezielt dosiert und gleichmäßig und schnell über die gesamte Fahrtstrecke verteilt. Dadurch ist eine konstante Einbaugeschwindigkeit möglich. Der ASW Stone Offroad ist mit einem Volumen von 15 bis 40 m<sup>3</sup> erhältlich.

Info: [www.fliegl-baukom.de](http://www.fliegl-baukom.de)

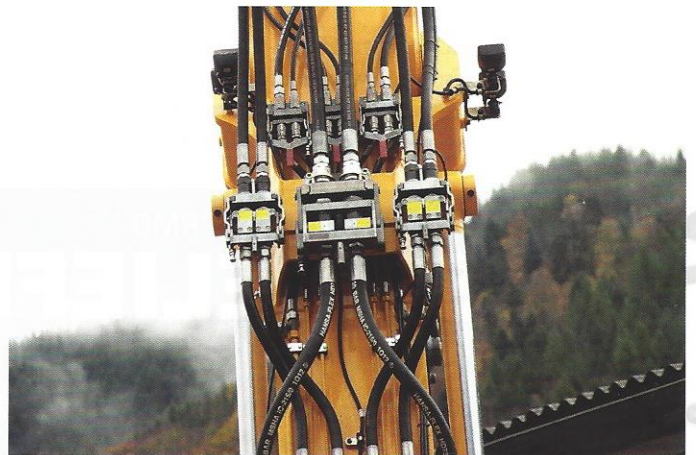
Das Cab Concept Cluster, ein Netzwerk von OEM-Zulieferern und Wissenschaftlern, präsentiert die Modellkabine Genius Cab. Die integrative Strukturlösung besteht aus einer ‚Softcab‘ aus verschweißten Aluminium-Spezial-Profilen, und dem formfolgenden EXO-ROPS aus Stahl, der additiv über der Kabine angebracht und für die Gewichtsklassen von 10 bis 40 t variabel konfigurierbar ist. Eine Besonderheit ist maximale Systemintegration im Außen- und Innendesign: So übernehmen die im toten Winkel der A-Pfosten ausgerichteten Protection-Rails nicht nur ihre Funktion als Teil des Überroll-Schutzkäfigs, sondern dienen als Handlauf, Kabelführung und Signature-Element durch die LED-Beleuchtung sowie als Kühlkörper für die Arbeitsscheinwerfer. Ultraschallsensoren detektieren Gefahrensituationen, ein Spiegelersatz-Kamerasystem mit Rückfahrkamera verbessert die Sicht. Im Interieur ist das Touchscreen-Panel mit dem Joystick in die Armlehne des Sitzes integriert und zeigt alle steuerbaren Funktionen und Maschinenkennwerte. Ein adaptives User Interface sorgt für sicheres Navigieren. Weitere Neuheiten sind die CAN-Vernetzung aller Funktionen und Komponenten und intelligente Cloud-Technologie, die unter anderem die Arbeits- und Einsatzzeiten von Bediener und Gerät erfasst. Luftausströmer und Heiz-Klimagerät erhöhen den Nutzerkomfort; das mit RFID-Chip ausgestattete Luftfiltersystem senkt die Wartung.

Info: [www.fritzmeier.de](http://www.fritzmeier.de)

> Hain Industrievertretung

Halle B4  
Stand B 137

## Multikuppelsysteme für den schnellen Wechsel



Der komplette Auslegerwechsel dauert dank PMK nur einen Bruchteil der Zeit gegenüber Schraubkupplungen. (Foto: Hain Industrievertretung)

Der Spezialanbieter präsentiert die Produktpalette der Pister Multikupplungssysteme (PMK) zur schnellen Verbindung von Hydraulikleitungen für alle Baumaschinen- und Tonnagenklassen. Ein Highlight ist die PMK-25, die vorzugsweise bei großen Abbruchmaschinen zur Auslegertrennung eingesetzt wird. Der komplette Auslegerwechsel dauert nur noch einen Bruchteil der Zeit gegenüber der Verwendung herkömmlicher Schraubkupplungen. Die hammerfesten, metallisch abgedichteten Kupplungen haben die für die jeweilige Kupplungsklasse geringsten Durchflusswider- ▶

> Fritzmeier Systems

Halle  
AG.327

## Hightech-Kabine für Off-Highway



Eine Besonderheit der Genius Cab ist die maximale Systemintegration im Außen- und Innendesign. (Foto: Fritzmeier)