

# Zehn Zulieferer zeigen Kabine der Zukunft

Viele Köche verderben den Brei? Nicht bei der Genius Cab, einem der Highlights der diesjährigen Bauma: Zehn OEM-Zulieferer haben sich zum CAB Concept Cluster (CCC) zusammengetan, um aus ihrem geballten Know-how die gemeinsame Vision einer Kabine von morgen entstehen zu lassen (das bauMAGAZIN berichtete bereits in Ausgabe 3/2016, Seite 83). Präsentiert wurde das Ergebnis am Stand von Fritzmeier Cabs – der Kabinenhersteller hatte das Projekt ins Leben gerufen und war federführend daran beteiligt. Neun weitere Unternehmen haben sich beteiligt, und das ohne schriftliche Verträge oder staatliche Unterstützung. Lohn für dieses Engagement waren ein breites Medienecho sowie der Bauma-Innovationspreis, mit dem die Genius Cab in der Kategorie Design ausgezeichnet wurde (siehe auch Seite 24). Bereits im Februar hatte das Projekt den Förderpreis des Verbands der Baubranche, Umwelt- und Maschinentechnik (VDBUM) erhalten (bauMAGAZIN 4/2016, Seite 368).

Von Jan Rieken

Die Gastgeber waren regelrecht überrascht vom großen Andrang der Medienvertreter und Messebesucher, die zur Pressekonferenz am Fritzmeier-Stand erschienen waren, um die futuristisch anmutende Genius Cab in Augenschein zu nehmen: die Kabine war so dicht umringt, wie es sonst auf Automobilausstellungen die Konzeptstudien sind. Kein Wunder: Noch nie wurde ein derart hohes Maß an technischen Neuheiten in einer

Kabine vereint. Doch die Genius Cab ist weder ein abgehobenes Projekt aus der fernen Zukunft noch bloßer Technikträger, sondern sie wurde mit seriennaher Technik umgesetzt und in einem Projektzeitraum von nur 18 Monaten entwickelt. Erstmals sind Außen- und Innenausstattung herstellerübergreifend in einem durchgängigen Styling-Konzept erdacht und erarbeitet worden. Die verbauten Komponenten sind exakt aufeinander abgestimmt, miteinander vernetzt



Fritz Schadeck (Vice President Fritzmeier Cabs; li.) und Thomas Hiebaum (Corporate Vice President Global Off-Highway bei HELLA) vor der Genius Cab, die für ihr futuristisches Design den Bauma-Innovationspreis gewonnen hat.

## Fakten Design

- Für das jetzt prämierte Gesamtdesign zeichnen Prof. Dr.-Ing. Jens Krzywinski von der TU Dresden und Wanja S. Steinmaier von der Designagentur LUMOD verantwortlich. Das Leitmotiv lautet »Human Centered Design«: Ein hochwertiger, großzügig dimensionierter Innenraum bietet ein Maximum an Ergonomie und trägt dem Schutz- und Wohlfühlbedürfnis des Menschen Rechnung.
- Das Exterieur ist angelehnt an einen geschliffenen Diamanten: Eingefasst in eine starke Fassung, trägt der additiv angesetzte, modulare EXO-ROPS/FOPS zusammen mit den Verkleidungselementen aus Kunststoff die Glaskanzel der Kabine mit facettierten Fensterflächen. Diese geben viel Sicht frei und reduzieren durch die Ausrichtung in spezifischer Winkelung den unerwünschten Distortion-Effekt. Formgebende Lichtlinien, die sich kundenspezifisch anpassen lassen, unterstreichen den markenbildenden Charakter der Kabine.



## UNTER ALLEN UMSTÄNDEN ZEPPELIN DRIVE TRAINS

Optimal integrierte Antriebsstränge für Ihre Applikation:

- komplette Antriebseinheit als spezifizierter Einbausatz
- leistungsstarker Caterpillar Diesel- oder Gasmotor
- hochwertige Übertragungs- und Wandlungseinheiten
- maßgeschneiderte Systemlösungen mit Ansteuerung
- für mobile, semi-mobile oder stationäre Einsatzfälle

**Zeppelin Drive Trains – Vorsprung in der Anwendung.**

Weitere Informationen unter:  
[www.zeppelin-powersystems.com](http://www.zeppelin-powersystems.com)  
 oder unter +49 4202-9146-0

**BUILT FOR IT.**

**ZEPPELIN**  
 Power Systems

und setzen hinsichtlich Sicherheit, intuitiver Bedienbarkeit, Fahrerkomfort, Wartung und Design Maßstäbe auf den internationalen Märkten.

»Antwort auf die Herausforderungen in der Branche« Die Innovation liegt zu einem Teil in der CAN-basierten Vernetzung der Systemkomponenten. So sind Funktionen entstanden, die konkrete Nutzerbedürfnisse bedienen – und genau hier liegen für Fritz Schadeck, Vice President (Fritzmeier Cabs), bei Off-Highway-Fahrzeugen die He-

rausforderungen von morgen: »Maximale und effiziente Systemintegration mit einer steigenden Digitalisierung von Maschinen und Kabinen« sieht er als einen der Zukunftstrends. Schadeck ergänzt: »Die Genius Cab ist unsere Antwort auf die Herausforderungen in der Branche.«

»Für die OEM der Off-Highway-Industrie bedeutet das die Möglichkeit zur schnellen finalen Serienumsetzung aller hier gezeigten Innovationen bei reduzierten Kosten, überschaubaren Risiken und gleichzeitigem Ausbau ihrer Wettbewerbs-

fähigkeit auf dem Markt«, erklärt Dr. Thomas Hiebaum, Corporate Vice President Global Off-Highway (Hella), der auf Industrieseite zusammen mit Fritz Schadeck die Aktivitäten des Netzwerks vorantreibt. Die gemeinsame weltweite Vermarktung habe bereits begonnen.

Die Hauptinnovation von Fritzmeier Systems besteht in der Entwicklung einer integrativen Strukturlösung in modularem Aufbau mit einer um 30 % leichteren Alu-»Softcab« und dem formfolgenden EXO-ROPS aus Stahl, der über der Kabine angebracht und für die Gewichtsklassen von 10 t bis 50 t variabel konfigurierbar ist. Weitere Features sind die hohe Wetterbeständigkeit sowie neu entwickelte Kabinendetails wie der ergonomische Türgriff und die elektrisch einstellbare Sonnenblende. Erstmals kommt in einer Off-Highway-Kabine ein Spiegelersatz-Kamerasystem in Kombination mit der sichtfeldvariablen Rückfahrkamera zum Einsatz. Es stammt von Mekra Lang und verbessert die Rundumsicht insbesondere bei Dunkelheit erheb-

lich und kompensiert komplett die Maschinenschwingungen.

### Der Mensch im Mittelpunkt

Zur Ergonomie des Fahrer Arbeitsplatzes zählen klares Informationsmanagement sowie optimale Verhältnisse für den Fahrer hinsichtlich Zutritt, Sicht, Erreichbarkeit aller Funktionen und Sitzposition. Der neu designte Fahrersitz von Grammer verfügt über zahlreiche elektrisch einstellbare Komfortmerkmale mit Memory-Funktion, einen 3-Punkt-Gurt mit Höheneinstellung, Seitenkonturanpassung, Sitzklimatisierung, eine Massagefunktion sowie Ambiente Light in Form eines beleuchteten Logos und Leuchtkedern. Dazu kommt ein elektronisch gesteuerter Frontwischer von Bosch und die Klimatisierung von Aurora mit optimal angeordneten Luftausströmern und einem seitlich platzierten Heizklimagerät und einem integrierten »Inneren Wärmetauscher« (IWT) der SMA Metalltechnik für individuellen, bedarfsgerechten Klima-Komfort. ◇



**ERFAHRUNG  
EINSETZEN**  
Wir sind Teil Ihrer Welt



SR 30

**EARTHMAX**  
RADIAL OTR TIRES

- All-Steel-Karkasse
- Profil mit besonders langer Lebensdauer
- Hervorragende Traktion
- Erstklassige Stabilität
- Stahlbänder



VERTRAGSHÄNDLER FÜR DEUTSCHLAND  
**Bohnenkamp**  
Profil für Profis  
Dieselstr. 9-13, - 49076 Osnabrück  
Telefon: +49 (0) 541 121 63-0  
Fax: +49 (0) 541 121 63-944  
www.bohnenkamp.de  
Besuchen Sie uns:  
REIFEN - Halle 2 | Stand A25

bkt-tires.com



**BKT**  
GROWING TOGETHER

## Fritzmeier Cabs und Bosch: Projekt führt zu strategischer Zusammenarbeit

Nach dem erfolgreichen Gemeinschaftsprojekt CAB Concept Cluster (CCC) haben sich die Firmen Bosch und Fritzmeier Cabs entschlossen, gemeinsam strategisch an der Zukunft der Kabinensteuerung zu arbeiten.

Die Ansprüche an die Kabine ändern sich, weil sich ein Wandel von hochleistungsfähigen Einzelmaschinen hin zu interagierenden komplexen Maschinenverbänden vollzieht. Die steigende Digitalisierung von Maschinen und Kabinen verlange immer stärker nach maximaler und effizienter Systemintegration, teilen die Unternehmen mit. Diese werde den Bediener in den Mittelpunkt rücken, ihm einen Informationsvorsprung in komplexen Sachverhalten verschaffen und ihn assistie-

ren, ohne sich aufzudrängen. Die langjährige Erfahrung in der Entwicklung und Applikation von elektronischen Gesamtkonzepten von Bosch und das tiefe Marktverständnis der bayerischen Kabinengruppe im Bereich Off-Highway sowie die Erfahrung für anspruchsvolle Kabinendetailösungen durch integrierte Systeme, bieten die perfekte Grundlage, die Zukunft gemeinsam mit unseren Kunden zu gestalten, heißt es in einer gemeinsamen Pressemitteilung beider Unternehmen. ◇